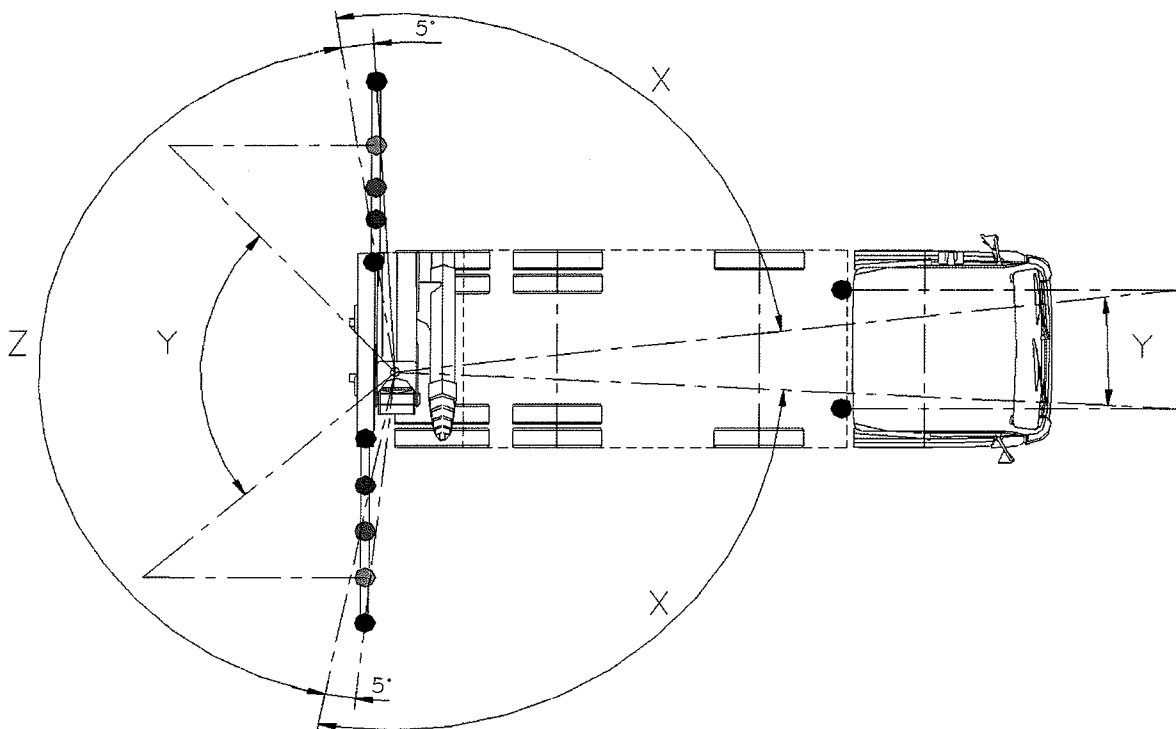
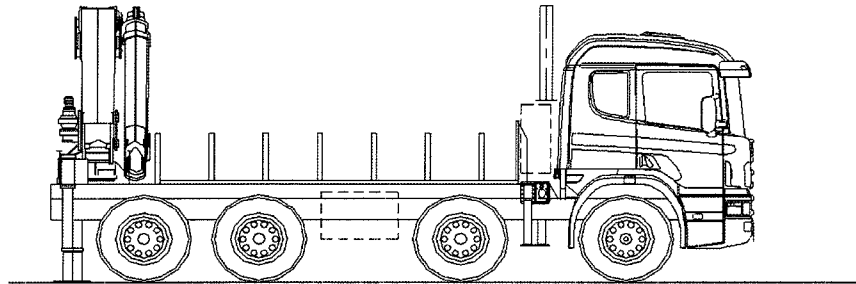


Lastbil type: SCANIA R124	Synsfri: JA	Trækraft: JA
Kran type: PALFINGER PK27.000E	Bred./ladlgd. 2,55/5,50	
Tons/m 27	Dæk:	Akseltryk:
Bærenr: 5010/14-A	1. Aksel: 385/65 R22,5	1. Aksel: 8.500 KG
Skammelftype:	2. Aksel: 385/65 R22,5	2. Aksel: 8.500 KG
Koblingstype: ?????	3. Aksel: 315/80 R22,5	3. Aksel: 10.500 KG
	4. Aksel: 315/80 R22,5	4. Aksel: 10.500 KG
	Egenvægt: 17.700 KG	
	Totalvægt: 32.000 KG	Totalvægt: 38.000 KG

Vogn nr. 5010



- 1 Ved variabel udtræk af støtteben, er kurverne gældende for løft på siderne.

Ved udlæg fremad og bagud, gælder vægtene angivet i separate rækker, med byrden inden for vinkel Y, ved brug af reduceret støttebensudtræk og inden for vinkel Z med støttebenene på max spændvidde.

Det er udtrækket af det støtteben, der løftes over, der bestemmer max. løftekapacitet.

Ved løft på en af siderne, med uens udtræk af støtteben, gælder pågældende kurve, fra krancenter og til støtteben/foraksel, henholdsvis på højre og venstre side, jf. vinkel X.

- 2 Kurverne er gældende når hele køretøjets egenvægt, indgår i det stabiliserende moment. (Chassisrammen trækker i akslerne.)
Der vil da altid være en stabilitetsfaktor mod væltning på min. 1,6 med helt udkørte støttebensbomme, og en stabilitetsfaktor fra 1,6 til 2,0 med reduceret støttebensudtræk.

- 3 Reference diagram nr.: E-2-014-78

File nr.: E-2-014-79

Opbygger:	BMS A/S Alfa 6, Hinnerup 8382 Århus	CAD-TEK Aps Østerbyvej 3, 6731 Tjæreborg Tlf. 75 17 11 07
Kran type:	Palfinger PK 27.000 E R3X - BS877 Frontbom - Kran nr.: 0812782	
Bil mærke/type:	Scania P124 CB 8x4 NZ - Stel nr.: XLEP8x40004479004	Dato: 20/4-07 HFS / E-2-014-78
Ref. beregninger:	Projekt nr.: 00-2-014 - E-2-014-73, -73-A, -74, -75, -76, -77 & -79	

Vogn nr.: 5010

Løftekapacitet med variabel udtræk af støtteben.

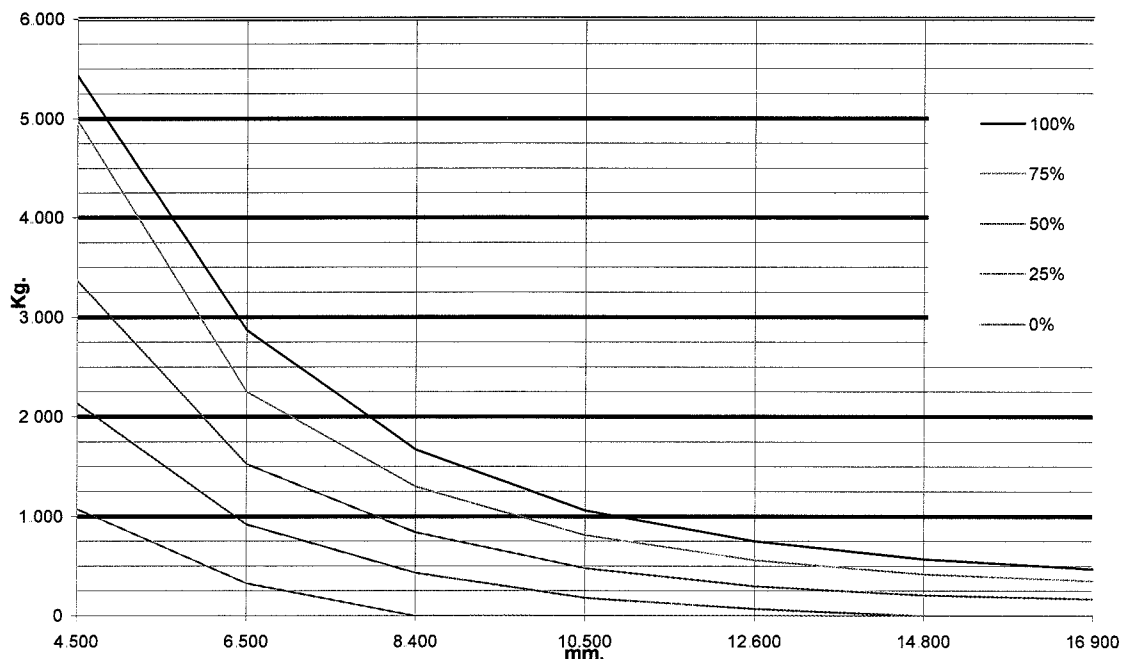
Der anvendes kun de bagerste støtteben - Ingen ballast på køretøjet.

Ved kranarbejde på siderne, med fuldt udtrukne støtteben, er der en stabilitetsfaktor på min 1,6, og ved reduceret støttebensudtræk, en stabilitetsfaktor på min. 1,6 ved 75 %, 1,7 ved 50 %, 1,8 ved 25 % og 2,0 ved 0%, se område X på skitsen.

Løftekapacitet fremad og bagud er angivet i separat tabel, og er på min. 1,4, og er gældende med byrden mellem støttebenene, se skitsen.

Trykangivelsen på hovedcylindren er vejledende, og afhængig af vinkelen på kranarmen

Kranarmens rækkevidde i mm.		4.500	6.500	8.400	10.500	12.600	14.800	16.900
Løftekapacitet i kg. med støtteben udtrukket:	100%	5.430	2.870	1.670	1.060	750	570	470
Tryk i hovedcylinder	Bar	314	278	243	232	225	217	217
Løftekapacitet i kg. med støtteben udtrukket:	75%	4.980	2.250	1.300	810	560	420	350
Tryk i hovedcylinder	Bar	293	236	211	205	200	194	196
Løftekapacitet i kg. med støtteben udtrukket:	50%	3.370	1.530	840	480	300	210	170
Tryk i hovedcylinder	Bar	219	188	171	170	167	162	165
Løftekapacitet i kg. med støtteben udtrukket:	25%	2.140	920	430	180	70	0	0
Tryk i hovedcylinder	Bar	162	147	136	137	137	130	135
Løftekapacitet i kg. med støtteben udtrukket:	0%	1.080	330	0	0	0	0	0
Tryk i hovedcylinder	Bar	113	108	99	118	128	130	135
Løftekapacitet i kg. fremad ved alle udtræk af støtteben.:		5.430	3.540	2.530	1.900	1.510	1.260	1.090
Løftekapacitet i kg. bagud ved alle udtræk af støtteben.:		5.430	3.540	2.530	1.900	1.510	1.260	1.090



Beregningen er kun vejledende, og kun gældende såfremt at opbygningen er vridningsstiv, samt at hele køretøjets vægt indgår i det stabiliserende moment